

..... EASY4CITY .....

CENSIMENTO  
SEGNALETICA  
STRADALE



## Il quadro normativo

La creazione di un Catasto della segnaletica stradale è un obbligo stabilito dalla legge. L'articolo 13 del Codice della Strada prescrive infatti che gli Enti proprietari o gestori delle strade **istituiscano e mantengano aggiornato il catasto della segnaletica**. Inoltre, l'articolo 124 del Regolamento del Codice della Strada richiede che vengano eseguiti controlli periodici atti a verificare lo stato di conservazione della segnaletica. Gli stessi concetti sono stati più volte ribaditi in numerose direttive ministeriali.

## Perchè Easy4City?

Easy4City è la soluzione che coniuga un **servizio** - svolto sul campo da personale qualificato ed imparziale - alla potenza di un **software catastale** sviluppato appositamente per la gestione della segnaletica verticale ed orizzontale.

Il sistema permette di avere una visione d'insieme dei propri impianti e monitorarne lo stato in termini di vita utile e funzione.

Easy4City ha l'obiettivo di **assistere gli Enti** nell'ottemperare alle normative vigenti in materia di controllo e adeguamento della segnaletica, fornendo al tempo stesso uno strumento gestionale che mira a semplificare i processi decisionali, basandoli su conoscenze empiriche e sfruttando flussi di lavoro consolidati.



# Struttura del servizio

Il servizio si articola in 3 fasi, tutte gestite direttamente dal personale di Easy4City; in questo modo si ha un maggior grado di efficienza e di allineamento alle direttive, per garantire la completezza, l'attendibilità e l'uniformità dei dati.

## 1. CENSIMENTO

La prima fase è quella di raccolta dei dati, ossia la **mappatura della segnaletica**; si tratta di un rilievo puntuale, effettuato manualmente tramite l'ausilio di un dispositivo dotato di geo-localizzazione.



## 2. REVISIONE

Nella seconda fase, i dati rilevati vengono 'sgrezzati', ossia **corretti manualmente** per rettificare alcune delle imprecisioni che si possono riscontrare in fase di acquisizione, uniformandoli così allo standard qualitativo.



## 3. ANALISI

In ultimo, i dati vengono **analizzati ed elaborati** al fine di redigere una relazione che presenti i risultati del Censimento e ne faciliti la comprensione, offrendo un punto di partenza fondamentale e propedeutico alla messa a norma della segnaletica.



# Finalità del Censimento

Avere una conoscenza empirica ed approfondita del proprio patrimonio segnaletico porta a dei vantaggi significativi già nel breve periodo:

## ADEGUAMENTO

Intervenire sulle criticità, andando a correggere situazioni non conformi alle normative, **tutelandosi da eventuali responsabilità** in cause civili o penali.



## PIANIFICAZIONE

Definire un **programma di medio termine** per gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria in virtù di quanto riscontrato.



## EFFICIENZA

Stabilire una scala di priorità empirica, muovendosi con precisione, porta a un notevole **risparmio di risorse** umane ed economiche.



## QUANTIFICAZIONE

Allocare **budget di spesa proporzionati** al patrimonio segnaletico ed alle condizioni di conservazione in cui versa.



## COMUNICAZIONE

Creare un network di lavoro che permetta di **relazionarsi in maniera fluida** e diretta tra Enti ed altri operatori del settore.



# Vantaggi di lungo periodo

L'adozione del Catasto segnaletica da parte degli Enti Pubblici produce anche diversi benefici riscontrabili in un arco di tempo medio-lungo:



## SICUREZZA

La corretta implementazione della segnaletica in tutte le sue componenti, si traduce in una migliore **sicurezza stradale** per tutti gli utenti, in linea con il fine ultimo del Codice della Strada.



## AMBIENTE

Il miglioramento della fluidità del traffico e l'ottimizzazione degli interventi di manutenzione portano vantaggi tangibili in materia di **sostenibilità**.



## TAGLIA-BUROCRAZIA

La **semplificazione dei processi** decisionali e degli iter burocratici porta ad un notevole risparmio di tempo.



## POLITICA

Optare per un approccio moderno e lungimirante nella gestione del patrimonio pubblico trova spesso molti **consensi nell'elettorato** locale.



## INFORMATIZZAZIONE

Adottare sistemi all'avanguardia proietta gli Enti in un **futuro digitalizzato**, coinvolgendo tutte le realtà del settore, pubbliche e private.

# Il software Easy4City

## SOFTWARE DI PROPRIETÀ

È stato sviluppato ad hoc dal nostro team informatico, pensato per ottimizzare la raccolta dei dati e garantire un **accesso rapido, intuitivo e personalizzabile**.



## ACCESSIBILITÀ

È costruito su una **piattaforma online**, ed è quindi accessibile sempre e da qualunque luogo dotato di connessione a internet.



## GOOGLE MAPS

Usufruisce del servizio di **mappatura satellitare Google**, sinonimo di semplicità di utilizzo e garanzia di precisione.



## MULTIPIATTAFORMA

È accessibile da **qualsiasi dispositivo**, fisso o mobile, senza necessità di scaricare alcun programma.



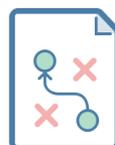
## CYBER-SICUREZZA

È accessibile solo tramite **credenziali riservate**, ed i dati sono protetti da frequenti backup per garantire la massima sicurezza ed integrità.



## FLESSIBILITÀ

È stato pensato per poter essere **adattato alle esigenze** e soddisfare così le richieste dei nostri Clienti, anche in corso d'opera.



# Dettagli tecnici

Per ogni singolo impianto vengono rilevate tutte le informazioni possibili al fine di valutarne la conformità e rispondenza al Codice della Strada, ed altri dati utili all'individuazione e gestione di eventuali anomalie.

- ▶ Dati di posizione - coordinate, indirizzo, lato strada
- ▶ Fotografie dell'impianto, frontali e/o satellitari
- ▶ Condizioni generali dell'impianto

Nello specifico, secondo la tipologia di impianto, vengono registrati:

## SEGNALETICA VERTICALE:

- ▶ Tipologia di supporto
- ▶ Configurazione segnali sul supporto
- ▶ Tipologia di segnale
- ▶ Testo integrativo
- ▶ Stato di conservazione
- ▶ Descrizione dello stato di conservazione
- ▶ Anno di fabbricazione
- ▶ Azienda produttrice
- ▶ Classe di rifrangenza
- ▶ Dimensioni
- ▶ Materiale di realizzazione
- ▶ Lato di installazione
- ▶ Matricola
- ▶ Ordinanza

## SEGNALETICA ORIZZONTALE:

- ▶ Tipologia di segnale
- ▶ Tracciamento figure su mappa satellitare
- ▶ Caratteristiche del segnale e dimensioni
- ▶ Misurazioni
- ▶ Computo aree
- ▶ Materiale di realizzazione
- ▶ Stato di usura
- ▶ Colore
- ▶ Stima valore economico

# Servizi inclusi

L'offerta di Easy4City è comprensiva di una serie di servizi accessori, inclusi nel prezzo, che accompagnano il Cliente nella fruizione del Catasto.

## SUPPORTO

Garantiamo la nostra **assistenza da remoto** per la risoluzione di tutte le problematiche che possono insorgere nella quotidianità; i tecnici sono sempre a disposizione per chiarimenti e domande.



## FORMAZIONE

Offriamo un **servizio di formazione on-the-job** per illustrare il funzionamento del software - le attività di inserimento, modifica e consultazione del Catasto.



## ELABORAZIONE DATI

Forniamo una **relazione finale** a corredo del lavoro di censimento, che contiene un'analisi dei dati raccolti, mostrando le informazioni con grafici e rappresentazioni cartografiche chiare e d'effetto.



## AGGIORNAMENTO SISTEMA

Apportiamo **continui miglioramenti** al software, implementando nuove funzionalità e migliorando la *user experience*, rendendo quindi il programma più completo e la navigazione più semplice ed intuitiva.



# Pacchetto manutenzione

In aggiunta alla creazione del Catasto, Easy4City propone un 'pacchetto manutenzione'. Questo è pensato per **mantenere aggiornato** il censimento, di fatto trasformando un prodotto statico in uno **strumento di lavoro dinamico**. L'estensione, proposta ad un canone annuo, comprende:



## AGGIORNAMENTO CATASTO

Attualizzazione frequente delle informazioni, previa storicizzazione dello stato di fatto, affinché i dati siano sempre al passo con le modifiche apportate al parco segnaletica.



## GESTIONE MAGAZZINI

Funzionalità aggiuntive pensate per la gestione dei magazzini segnaletica comunali con controllo dei flussi di entrata e uscita, creazione di un inventario delle giacenze catalogate per caratteristiche ed ubicazione.



## PROGRAMMAZIONE MANUTENZIONI

L'accesso ad un *workflow* ideato per la pianificazione degli interventi di manutenzione, con generazione automatica di ordini di servizio dettagliati e rendicontazione degli interventi effettuati.



## RELAZIONI PERIODICHE

Elaborazione di report analitici che permettano di avere un elevato grado di controllo sui cambiamenti apportati e misurare in modo tangibile l'effetto che questi hanno sullo stato della segnaletica.



# CONTATTACI PER UNA DIMOSTRAZIONE GRATUITA DEL SOFTWARE EASY4CITY

Rappresentante commerciale di zona:



Stampato nel mese di settembre 2024

Materiale pubblicitario distribuito da E4C s.r.l.

L'offerta è soggetta a variazioni. Pertanto, il contenuto di questo opuscolo non è da considerarsi contrattualmente vincolante.



**EASY** *for* **CITY**



Scansionami!

**E4C s.r.l.**

 via Mapelli, 11/a – 20900 Monza (MB)

 C.F./P. IVA: 10572880960

 REA: MB 2542148

 [info@e4csrl.eu](mailto:info@e4csrl.eu)

 [www.e4csrl.eu](http://www.e4csrl.eu)