

..... EASY4CITY

CENSIMENTO
SEGNALETICA
STRADALE



Il quadro normativo

La creazione di un Catasto della segnaletica stradale è un obbligo stabilito dalla legge. L'articolo 13 del Codice della Strada prescrive infatti che gli Enti proprietari o gestori delle strade **istituiscano e mantengano aggiornato il catasto della segnaletica**. Inoltre, l'articolo 124 del Regolamento del Codice della Strada richiede che vengano eseguiti controlli periodici atti a verificare lo stato di conservazione della segnaletica. Gli stessi concetti sono stati più volte ribaditi in numerose direttive ministeriali.

Perchè Easy4City?

Easy4City è la soluzione che coniuga un **servizio** - svolto sul campo da personale qualificato ed imparziale - alla potenza di un **software catastale** sviluppato appositamente per la gestione della segnaletica verticale ed orizzontale.

Il sistema permette di avere una visione d'insieme dei propri impianti e monitorarne lo stato in termini di vita utile e funzione.

Easy4City ha l'obiettivo di **assistere gli Enti** nell'ottemperare alle normative vigenti in materia di controllo e adeguamento della segnaletica, fornendo al tempo stesso uno strumento gestionale che mira a semplificare i processi decisionali, basandoli su conoscenze empiriche e sfruttando flussi di lavoro consolidati.



Struttura del servizio

Il servizio si articola in 3 fasi, tutte gestite direttamente dal personale di Easy4City; in questo modo si ha un maggior grado di efficienza e di allineamento alle direttive, per garantire la completezza, l'attendibilità e l'uniformità dei dati.

1. CENSIMENTO

La prima fase è quella di raccolta dei dati, ossia la **mappatura della segnaletica**; si tratta di un rilievo puntuale, effettuato manualmente tramite l'ausilio di un dispositivo dotato di geo-localizzazione.



2. REVISIONE

Nella seconda fase, i dati rilevati vengono 'sgrezzati', ossia **corretti manualmente** per rettificare alcune delle imprecisioni che si possono riscontrare in fase di acquisizione, uniformandoli così allo standard qualitativo.



3. ANALISI

In ultimo, i dati vengono **analizzati ed elaborati** al fine di redigere una relazione che presenti i risultati del Censimento e ne faciliti la comprensione, offrendo un punto di partenza fondamentale e propedeutico alla messa a norma della segnaletica.



Finalità del Censimento

Avere una conoscenza empirica ed approfondita del proprio patrimonio segnaletico porta a dei vantaggi significativi già nel breve periodo:

ADEGUAMENTO

Intervenire sulle criticità, andando a correggere situazioni non conformi alle normative, **tutelandosi da eventuali responsabilità** in cause civili o penali.



PIANIFICAZIONE

Definire un **programma di medio termine** per gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria in virtù di quanto riscontrato.



EFFICIENZA

Stabilire una scala di priorità empirica, muovendosi con precisione, porta a un notevole **risparmio di risorse** umane ed economiche.



QUANTIFICAZIONE

Allocare **budget di spesa proporzionati** al patrimonio segnaletico ed alle condizioni di conservazione in cui versa.



COMUNICAZIONE

Creare un network di lavoro che permetta di **relazionarsi in maniera fluida** e diretta tra Enti ed altri operatori del settore.



Vantaggi di lungo periodo

L'adozione del Catasto segnaletica da parte degli Enti Pubblici produce anche diversi benefici riscontrabili in un arco di tempo medio-lungo:



SICUREZZA

La corretta implementazione della segnaletica in tutte le sue componenti, si traduce in una migliore **sicurezza stradale** per tutti gli utenti, in linea con il fine ultimo del Codice della Strada.



AMBIENTE

Il miglioramento della fluidità del traffico e l'ottimizzazione degli interventi di manutenzione portano vantaggi tangibili in materia di **sostenibilità**.



TAGLIA-BUROCRAZIA

La **semplificazione dei processi** decisionali e degli iter burocratici porta ad un notevole risparmio di tempo.



POLITICA

Optare per un approccio moderno e lungimirante nella gestione del patrimonio pubblico trova spesso molti **consensi nell'elettorato** locale.



INFORMATIZZAZIONE

Adottare sistemi all'avanguardia proietta gli Enti in un **futuro digitalizzato**, coinvolgendo tutte le realtà del settore, pubbliche e private.

Il software Easy4City

SOFTWARE DI PROPRIETÀ

È stato sviluppato ad hoc dal nostro team informatico, pensato per ottimizzare la raccolta dei dati e garantire un **accesso rapido, intuitivo e personalizzabile**.



ACCESSIBILITÀ

È costruito su una **piattaforma online**, ed è quindi accessibile sempre e da qualunque luogo dotato di connessione a internet.



GOOGLE MAPS

Usufruisce del servizio di **mappatura satellitare Google**, sinonimo di semplicità di utilizzo e garanzia di precisione.



MULTIPIATTAFORMA

È accessibile da **qualsiasi dispositivo**, fisso o mobile, senza necessità di scaricare alcun programma.



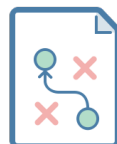
CYBER-SICUREZZA

È accessibile solo tramite **credenziali riservate**, ed i dati sono protetti da frequenti backup per garantire la massima sicurezza ed integrità.



FLESSIBILITÀ

È stato pensato per poter essere **adattato alle esigenze** e soddisfare così le richieste dei nostri Clienti, anche in corso d'opera.



Dettagli tecnici

Per ogni singolo impianto vengono rilevate tutte le informazioni possibili al fine di valutarne la conformità e rispondenza al Codice della Strada, ed altri dati utili all'individuazione e gestione di eventuali anomalie.

- ▶ Dati di posizione - coordinate, indirizzo, lato strada
- ▶ Fotografie dell'impianto, frontali e/o satellitari
- ▶ Condizioni generali dell'impianto

Nello specifico, secondo la tipologia di impianto, vengono registrati:

SEGNALETICA VERTICALE:

- ▶ Tipologia di supporto
- ▶ Configurazione segnali sul supporto
- ▶ Tipologia di segnale
- ▶ Testo integrativo
- ▶ Stato di conservazione
- ▶ Descrizione dello stato di conservazione
- ▶ Anno di fabbricazione
- ▶ Azienda produttrice
- ▶ Classe di rifrangenza
- ▶ Dimensioni
- ▶ Materiale di realizzazione
- ▶ Lato di installazione
- ▶ Matricola
- ▶ Ordinanza

SEGNALETICA ORIZZONTALE:

- ▶ Tipologia di segnale
- ▶ Tracciamento figure su mappa satellitare
- ▶ Caratteristiche del segnale e dimensioni
- ▶ Misurazioni
- ▶ Computo aree
- ▶ Materiale di realizzazione
- ▶ Stato di usura
- ▶ Colore
- ▶ Stima valore economico

Servizi inclusi

L'offerta di Easy4City è comprensiva di una serie di servizi accessori, inclusi nel prezzo, che accompagnano il Cliente nella fruizione del Catasto.

SUPPORTO

Garantiamo la nostra **assistenza da remoto** per la risoluzione di tutte le problematiche che possono insorgere nella quotidianità; i tecnici sono sempre a disposizione per chiarimenti e domande.



FORMAZIONE

Offriamo un **servizio di formazione on-the-job** per illustrare il funzionamento del software - le attività di inserimento, modifica e consultazione del Catasto.



ELABORAZIONE DATI

Forniamo una **relazione finale** a corredo del lavoro di censimento, che contiene un'analisi dei dati raccolti, mostrando le informazioni con grafici e rappresentazioni cartografiche chiare e d'effetto.



AGGIORNAMENTO SISTEMA

Apportiamo **continui miglioramenti** al software, implementando nuove funzionalità e migliorando la *user experience*, rendendo quindi il programma più completo e la navigazione più semplice ed intuitiva.



Pacchetto manutenzione

In aggiunta alla creazione del Catasto, Easy4City propone un 'pacchetto manutenzione'. Questo è pensato per **mantenere aggiornato** il censimento, di fatto trasformando un prodotto statico in uno **strumento di lavoro dinamico**. L'estensione, proposta ad un canone annuo, comprende:



AGGIORNAMENTO CATASTO

Attualizzazione frequente delle informazioni, previa storicizzazione dello stato di fatto, affinché i dati siano sempre al passo con le modifiche apportate al parco segnaletica.



GESTIONE MAGAZZINI

Funzionalità aggiuntive pensate per la gestione dei magazzini segnaletica comunali con controllo dei flussi di entrata e uscita, creazione di un inventario delle giacenze catalogate per caratteristiche ed ubicazione.



PROGRAMMAZIONE MANUTENZIONI

L'accesso ad un *workflow* ideato per la pianificazione degli interventi di manutenzione, con generazione automatica di ordini di servizio dettagliati e rendicontazione degli interventi effettuati.



RELAZIONI PERIODICHE

Elaborazione di report analitici che permettano di avere un elevato grado di controllo sui cambiamenti apportati e misurare in modo tangibile l'effetto che questi hanno sullo stato della segnaletica.

CONTATTACI PER UNA DIMOSTRAZIONE GRATUITA DEL SOFTWARE EASY4CITY

Rappresentante commerciale di zona:



Stampato nel mese di settembre 2024

Materiale pubblicitario distribuito da E4C s.r.l.

L'offerta è soggetta a variazioni. Pertanto, il contenuto di questo opuscolo non è da considerarsi contrattualmente vincolante.





EASY *for* **CITY**




Scansionami!


E4C s.r.l.

 via Mapelli, 11/a – 20900 Monza (MB)

 C.F./P. IVA: 10572880960

 REA: MB 2542148

 info@e4csrl.eu

 www.e4csrl.eu